

(Nostro dispeccio particolare).

Chamber study

Parlance.

Sulla strada

L'automobile si è fatta strada penosamente attraverso l'onda spessa del popolo e fila adesso tra officine fumiganti del primo lavoro verso Frouard che appare in lontananza merlettata di camini e di vapore mattinale. Una scarchina di automobili è sulla strada, grigie, tozze, corte, rumorose che fremono l'una alle calcagna dell'altra nell'ansia di sorpassarsi e di correr dietro la macchina cupa che fugge in aria, nel sale. E due corline dense di popolo sono in liti ininterrotti e fragorosi di esclamazioni anche esse. Ma Lobiane è lontano già, svanisce quasi, rendendola mitologica, nell'orizzonte... passato allo nel cielo verso levante su tutta questa emozione, se ne è levato adesso già verso le terre vinate. Intorno intorno, un dilagare di molli pianti ondulati, verdi d'erba bagnata e candidi di margherite, che si susseguono lontanissime fino alla cortina bruna dei Vengi. Ed a destra ed a sinistra e dovunque, nelle pieghe delle vallate dolci, sui cuozzoli arrotondati delle accidentalità erbose, delle croci bianche in fila, in processione, una moltitudine innumerevole di croci, di colonne tronche, di piccoli modesti monumenti cinti da cancellotti di ferro, ma mare di piccoli spolieri che costella tutto il piano, un esercito di croci veglianti e ploranti su quei bestiarini d'una quena vocante, sulla parola lenta dell'avo che narra...
« Il moutier comme ça, en fait? — Frouard la France? » Anche le donne sono venute, donne che fureo vedovo e donne che furono orfane, vecchie, povere donne che hanno affidato il loro ultimo sforzo patriottico ad un bastone nodoso e giovani fanciulle bionde cui le trecce infestate di nastri e di margherite ballonzolano sulla schiena, tutte le donne di questo paese fucoso che hanno una tomba da venerare più in là sotto i faggi o un morto da piangere fra quella moltitudine, che dormono sotto le braccia tese delle croci e sotto il manto di roscelle di siepe nella pianura verde. Si sono accartate in fila, lungo le case chiuse, stringendosi l'una all'altra in un arapio improvvisamente istintivo di non lasciar posto sufficiente alla casa che verrà di Francia fra poco e non parlano o non cominciano e non chiedono. Vi è un silenzio da cattedrale e si pesa un quozza folle impovente. Attendono da un'ora, da due, da tre! che il cielo si faccia bruno d'una piccola macchia a pennone, senza fretta e senza impazienza. Non guardano in aria nemmeno chi offre il palo armato d'un'aquila nera di Prussia, dei giovanotti, altri su di un'emmenziana, scartano per tutti... Una vecchietta evidente racconta, a bassa voce... *« Voyez vous, ils viennent par là. Trois hommes à cheval... »*

Non sono stati capaci, per esempio, i giornali che oggi si affannano per l'estensione del programma di riciclovimento in onore di Follies. «Il rimproverare il presidente della Confederazione, signor Gaudes, perché ha insultato l'imperatore Francesco Giuseppe a Herschel, parla in francese anziché in tedesco? E la lingua materna dell'attuale presidente è la francese.

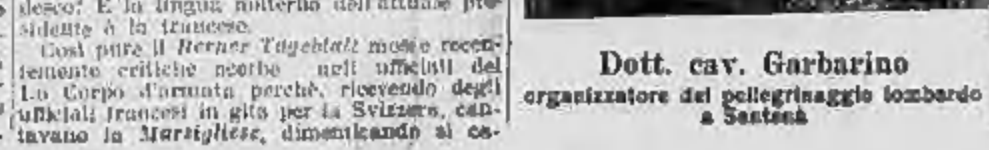
Così pure il *Revue Tugendhat* molto recentemente critica negativamente nei confronti del Corpo d'Armata perché, ricevendo degli ufficiali francesi in gita per la Svizzera, cantavano la *Marseilles*, dimenticando al ca-

Leggite in ottava pagina.

L'Ereina

Si riaprirà il 1.º settembre 1935 per la preparazione
agli esami di ottobre. EDIZ.
Prof. Dott. M. Camonica, Rettore.

Torino, 1910 — Tip. FRASSATI e C



Leggite in ottava pagina.

L'Ereina

Cavour nobiluomo di campagna e il Castello di Belangero

I visitatori del piccolo Museo Alfieriano, di Asti, non si accorgono che la veduta che si ha dalla finestra della sala da pranzo, è una veduta di campagna. Fra stampe e manoscritti, alcuni dei documenti più preziosi della storia della città e del Risorgimento, sono colti da una curiosa impostazione.

Sopra le altre carte, di fianco al muro, c'è un'immagine di un castello, di un castello che non c'è più. Il castello di Belangero, che non c'è più, è un castello che non c'è più. Il castello di Belangero, che non c'è più, è un castello che non c'è più.

Solenne commemorazione di Cavour data a Livorno dall'on. Cossiga

Livorno, 14, ore 16.

Per invito della Giunta comunale, l'onorevole Dario Cossiga, illustre avvocato, e rappresentante alla Camera il Le Collegio di Livorno, ha oggi, al Politeama Livornese, commemorato degnamente il conte di Cavour. Il bellissimo teatro era stazionato, in quelle 9, ventotto di una folla di notabilità cittadina, di rappresentanza, di popolo. Alle 10, quando l'illustre oratore ha iniziato il suo discorso, il Politeama presentava un colpo d'occhio mirabile.

Un'abile truffa ordita ad Aquila e compiuta a Roma

Lo studente, il prestadentari,
Il censale e la baronessa.

Aquila, 14, ore 12.

Una grossa ed abile truffa è stata ordita a Livorno, e compiuta a Roma. Lo studente, il prestadentari, il censale e la baronessa.

Una caccia all'anarchico alle porte d'Italia

Un completo contro il re Vittorio?

Varese, 14, ore 12.

Il 28 luglio scorso al teatro Colon, di Buenos Aires, durante il secondo atto, dal loggione venne lanciata una bomba, che esplose su due poltrone vuote, ferendo però 17 persone. Il giorno 14, un altro attentato venne ordito in un teatro di Buenos Aires, ma fu scoperto prima che si compisse.

Cronaca dello Sport

L'ultima tappa della corsa "Al mare, ai monti, ai laghi"

La vittoria finale di Galetti Pratesi primo dei dilettanti

La partenza da Salsomaggiore, 14, ore 8.

L'ultima tappa, l'ultima, si svolge sul percorso Salsomaggiore - Sesto San Giovanni - Milano. La gara è stata vinta da Galetti, che ha battuto Pratesi, primo dei dilettanti.

Nell'Arena di Milano Galetti e Pratesi primi

Milano, 14, ore 21.

Nell'Arena di Milano, Galetti e Pratesi sono stati i primi. La gara è stata vinta da Galetti, che ha battuto Pratesi.

La riunione ciclistica di Poirino per la "Coppa Saccenti"

Poirino, 14, ore 12.

La riunione ciclistica di Poirino, per la "Coppa Saccenti", è stata vinta da Galetti, che ha battuto Pratesi.

La corsa dei dilettanti Mantova, 14, ore 11.

Mantova, 14, ore 11.

La corsa dei dilettanti di Mantova, è stata vinta da Galetti, che ha battuto Pratesi.

La riunione ciclistica di Poirino per la "Coppa Saccenti"

Poirino, 14, ore 12.

La riunione ciclistica di Poirino, per la "Coppa Saccenti", è stata vinta da Galetti, che ha battuto Pratesi.

La riunione ciclistica di Poirino per la "Coppa Saccenti"

Poirino, 14, ore 12.

La riunione ciclistica di Poirino, per la "Coppa Saccenti", è stata vinta da Galetti, che ha battuto Pratesi.

La corsa su pista

Sulla bellissima pista, alle ore 7, vennero iniziate le gare in pista. La gara è stata vinta da Galetti, che ha battuto Pratesi.

La riunione ciclistica di Bologna

Bologna, 14, ore 11.

La riunione ciclistica di Bologna, è stata vinta da Galetti, che ha battuto Pratesi.

La corsa su pista

Sulla bellissima pista, alle ore 7, vennero iniziate le gare in pista. La gara è stata vinta da Galetti, che ha battuto Pratesi.

La riunione ciclistica di Poirino per la "Coppa Saccenti"

Poirino, 14, ore 12.

La riunione ciclistica di Poirino, per la "Coppa Saccenti", è stata vinta da Galetti, che ha battuto Pratesi.

La corsa su pista

Sulla bellissima pista, alle ore 7, vennero iniziate le gare in pista. La gara è stata vinta da Galetti, che ha battuto Pratesi.

La riunione ciclistica di Poirino per la "Coppa Saccenti"

Poirino, 14, ore 12.

La riunione ciclistica di Poirino, per la "Coppa Saccenti", è stata vinta da Galetti, che ha battuto Pratesi.

La corsa su pista

Sulla bellissima pista, alle ore 7, vennero iniziate le gare in pista. La gara è stata vinta da Galetti, che ha battuto Pratesi.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

Le dimissioni del comm. Bianchi?

La rivista "Libertà", che uscirà domani, reca la notizia che il comm. Bianchi avrebbe presentato le sue dimissioni dall'incarico di direttore generale della Pubblica Istruzione. La notizia è stata smentita dal ministero dell'Istruzione.

ULTIME NOTIZIE

L'Esposizione di Bruxelles in fiamme

Numerose vittime

Il padiglione italiano distrutto

(Servizio speciale della Stampa).

Bruxelles, 15, ore 2.

L'Esposizione brucia

La terribile notizia si è diffusa, fulminea, gettando la metropoli nella più cupa disperazione. È il cielo che l'ha annunciata. Un'altra città inferocita in cielo improvvisamente offuscata da una immane nuvola di fumo, rovente da fiamme sempre più alte e frequenti. Quanti hanno percepito l'insolito bagliore e han capito che si trattava d'incendio, non hanno avuto che una intuizione puerile: «è il fuoco all'Esposizione».

Le cause, il momento, il punto di attacco dell'incendio non erano ancora noti quando il disastro già assumeva proporzioni colossali. Bruxelles si è accorta dell'incendio quando mezza Esposizione era ormai in una cerchia di fumo. Nel posto recinto della Mostra si trovava una folla grandissima; tutti i ritrovi multiformi che da alcuni mesi, ogni sera, specie di festa, si popolano di pubblico cosmopolita, si rigurgitano di uomini, di donne, di ragazzi. Il primo grido d'allarme ha sollevato tutta questa folla in un panico terribile; mentre l'incendio si propagava, il pubblico fuggiva all'impazzita; i più lontani — senza che ancora avessero potuto rendersi conto di ciò che accadeva — sentivano da ogni parte, ammantando così, d'un subito, la terribile confusione.

È difficilissimo, in tanto caos, raccogliere particolari ordinati. Ma il disastro è grande. Brucia la sezione belga e inglese. Il formidabile incendio si è dichiarato verso le 9, nella sezione belga.

Le fiamme, attente da un'ora violentissima, hanno in pochi minuti devastato tutta la sezione. In un quarto d'ora non rimaneva più nulla della facciata principale. Il fuoco si estendeva poi alla sezione inglese e già si scorgevano i riflettori dell'incendio da tutti i luoghi della città.

Tutte le squadre dei pompieri sono accorse sul luogo e descritte è stato subito per il servizio d'ordine e per trattenere la folla immensa.

Esposizioni, strage di belve.
Alle undici di notte, il fuoco si è esteso alla Sezione francese: gli espositori del Genio giungono in gran fretta, e fanno saltare colla dinamite i tre ponti del Solbich.

Si spera così di poter circoscrivere il disastro. L'incendio si estende dal lato di Bruxelles-Renève.

Le belve del seraglio di Bonlieu, giungono spaventosamente: gli animali vengono ammassati a colpi di rivoltella; ogni minuto rimangono formidabili esplosioni. Sono le belve preparate dagli espositori del Genio che scappano.

I contatori del gas e i barili di essenza esplodono alla loro volta; i tetti crollano.

Si asserisce che l'incendio sarebbe causato da un corto circuito, il quale si sarebbe prodotto all'uscita della corrente dell'ufficio postale.

Corre voce che ci siano numerosi morti. Sul luogo sono giunte parecchie vetture di ambulanza.

Non appena la città si è accorta dell'incendio, la folla giungendo, che empuira le strade, è stata colpita dalla più profonda costernazione. La gente si porta in folla verso l'Esposizione. I giornali fanno e

Paulhan ha vinto le 25.000 lire del "Daily Mail".
Voli complessivi per 1200 km.
(Servizio speciale della Stampa).

Parigi, 15, ore 1.

Per questa sera era fissata la chiusura del concorso per il premio del Daily Mail, di ventimillesette lire, all'aviatore che, dal 15 agosto 1923 al 15 agosto 1924, avesse coperto il più grande totale di distanza in volo, al disopra della campagna. Ieri mattina, Paulhan era in testa alla classifica, avanti a Graham White: il primo, per conservare la sua classifica, copriva tre volte il tragitto fra Bruch e Chartres e viceversa, mentre il secondo faceva due volte il tragitto fra Blackpool e Brighton e ritorno. Quest'oggi, Paulhan si è di nuovo recato a Bruch, a Chartres, prendendo definitivamente il primo posto.

Latham, per migliorare la sua classifica, si recava l'altro ieri da Mourmelon a Parigi, e oggi l'altro ieri da Douai, alle sei del mattino, e giungeva alle 7.30 all'aeroporto di Denainville, ove si ritrovava tutto il pomeriggio, con l'intenzione di ripartire tra poco per Parigi.

La classifica del premio del Daily Mail è dunque, ora, la seguente: 1. Paulhan (millecinquecento chilometri); 2. Graham White (novemila chilometri); 3. Latham; 4. Latham; 5. Le Blanc; 6. Weymann.

Wolff tenta la traversata della Manica.
Calais, 14, ore 20.

Il nuotatore Wolff è partito stamane, alle 8, da S. Gatte, per tentare la traversata dello stretto. La sua partenza era intesa, perché ieri ancora il mare era tempestoso. Oggi il tempo è bello e il mare non è per nulla agitato. Wolff è scortato dal rimorchiatore Champion.

Spaventosa desolazione per il colera in Russia

Cento ottanta casi al giorno (Servizio speciale della Stampa).

Pietroburgo, 15, ore 1.5.

Milioni di colerosi ed ottanta mila morti, questi sono i dati più tragici che si conoscono in Russia. Il colera si è diffuso in ogni parte del paese, ma con maggiore intensità nella zona meridionale, dove si registra un numero di casi che raggiunge il centinaio al giorno. La malattia si manifesta con sintomi che ricordano quelli del tifo, ma con una febbre più alta e con vomiti e diarree più frequenti. La mortalità è molto alta, specialmente nei bambini e negli anziani.

La causa del disastro è ancora sconosciuta. Si ritiene che si tratti di un'epidemia di colera asiatico, che si è diffusa in Russia attraverso la via del Caucaso. Le autorità sanitarie stanno cercando di contenere l'epidemia, ma con scarso successo.

La situazione è molto grave. In molte città, come Pietroburgo, Mosca e Odessa, si registra un numero di casi che è preoccupante. Le autorità sanitarie stanno cercando di contenere l'epidemia, ma con scarso successo.

La situazione è molto grave. In molte città, come Pietroburgo, Mosca e Odessa, si registra un numero di casi che è preoccupante. Le autorità sanitarie stanno cercando di contenere l'epidemia, ma con scarso successo.

La situazione è molto grave. In molte città, come Pietroburgo, Mosca e Odessa, si registra un numero di casi che è preoccupante. Le autorità sanitarie stanno cercando di contenere l'epidemia, ma con scarso successo.

La situazione è molto grave. In molte città, come Pietroburgo, Mosca e Odessa, si registra un numero di casi che è preoccupante. Le autorità sanitarie stanno cercando di contenere l'epidemia, ma con scarso successo.

La situazione è molto grave. In molte città, come Pietroburgo, Mosca e Odessa, si registra un numero di casi che è preoccupante. Le autorità sanitarie stanno cercando di contenere l'epidemia, ma con scarso successo.

La situazione è molto grave. In molte città, come Pietroburgo, Mosca e Odessa, si registra un numero di casi che è preoccupante. Le autorità sanitarie stanno cercando di contenere l'epidemia, ma con scarso successo.

La situazione è molto grave. In molte città, come Pietroburgo, Mosca e Odessa, si registra un numero di casi che è preoccupante. Le autorità sanitarie stanno cercando di contenere l'epidemia, ma con scarso successo.

La situazione è molto grave. In molte città, come Pietroburgo, Mosca e Odessa, si registra un numero di casi che è preoccupante. Le autorità sanitarie stanno cercando di contenere l'epidemia, ma con scarso successo.

La situazione è molto grave. In molte città, come Pietroburgo, Mosca e Odessa, si registra un numero di casi che è preoccupante. Le autorità sanitarie stanno cercando di contenere l'epidemia, ma con scarso successo.

La situazione è molto grave. In molte città, come Pietroburgo, Mosca e Odessa, si registra un numero di casi che è preoccupante. Le autorità sanitarie stanno cercando di contenere l'epidemia, ma con scarso successo.

La situazione è molto grave. In molte città, come Pietroburgo, Mosca e Odessa, si registra un numero di casi che è preoccupante. Le autorità sanitarie stanno cercando di contenere l'epidemia, ma con scarso successo.

La situazione è molto grave. In molte città, come Pietroburgo, Mosca e Odessa, si registra un numero di casi che è preoccupante. Le autorità sanitarie stanno cercando di contenere l'epidemia, ma con scarso successo.

La situazione è molto grave. In molte città, come Pietroburgo, Mosca e Odessa, si registra un numero di casi che è preoccupante. Le autorità sanitarie stanno cercando di contenere l'epidemia, ma con scarso successo.

Spaventosa catastrofe ferroviaria in Francia

Un treno di piacere contro un merci - La carneficina - Particolari strazianti

Cento morti?

(Servizio speciale della Stampa).

Bordeaux, 15, ore 1.

Una terribile catastrofe ferroviaria, che ha costato la vita di più di trenta persone ed ha causato numerosi feriti, si è prodotta stamane a Sanzon, nelle seguenti circostanze.

Viaggio di piacere
Il treno di piacere diretto a Sanzon, che doveva partire alle otto e venti, partì alle otto e dieci. Il treno era composto di tre locomotive, di tre carrozze di prima classe, di tre carrozze di seconda classe, di tre carrozze di terza classe, di tre carrozze di quarto classe, di tre carrozze di quinto classe, di tre carrozze di sesto classe, di tre carrozze di settimo classe, di tre carrozze di ottavo classe, di tre carrozze di nono classe, di tre carrozze di decimo classe.

Il treno di piacere si scontrò con un treno di merci diretto a Sanzon. Il treno di merci era composto di tre locomotive, di tre carrozze di prima classe, di tre carrozze di seconda classe, di tre carrozze di terza classe, di tre carrozze di quarto classe, di tre carrozze di quinto classe, di tre carrozze di sesto classe, di tre carrozze di settimo classe, di tre carrozze di ottavo classe, di tre carrozze di nono classe, di tre carrozze di decimo classe.

Il treno di piacere si scontrò con un treno di merci diretto a Sanzon. Il treno di merci era composto di tre locomotive, di tre carrozze di prima classe, di tre carrozze di seconda classe, di tre carrozze di terza classe, di tre carrozze di quarto classe, di tre carrozze di quinto classe, di tre carrozze di sesto classe, di tre carrozze di settimo classe, di tre carrozze di ottavo classe, di tre carrozze di nono classe, di tre carrozze di decimo classe.

Il treno di piacere si scontrò con un treno di merci diretto a Sanzon. Il treno di merci era composto di tre locomotive, di tre carrozze di prima classe, di tre carrozze di seconda classe, di tre carrozze di terza classe, di tre carrozze di quarto classe, di tre carrozze di quinto classe, di tre carrozze di sesto classe, di tre carrozze di settimo classe, di tre carrozze di ottavo classe, di tre carrozze di nono classe, di tre carrozze di decimo classe.

Il treno di piacere si scontrò con un treno di merci diretto a Sanzon. Il treno di merci era composto di tre locomotive, di tre carrozze di prima classe, di tre carrozze di seconda classe, di tre carrozze di terza classe, di tre carrozze di quarto classe, di tre carrozze di quinto classe, di tre carrozze di sesto classe, di tre carrozze di settimo classe, di tre carrozze di ottavo classe, di tre carrozze di nono classe, di tre carrozze di decimo classe.

Il treno di piacere si scontrò con un treno di merci diretto a Sanzon. Il treno di merci era composto di tre locomotive, di tre carrozze di prima classe, di tre carrozze di seconda classe, di tre carrozze di terza classe, di tre carrozze di quarto classe, di tre carrozze di quinto classe, di tre carrozze di sesto classe, di tre carrozze di settimo classe, di tre carrozze di ottavo classe, di tre carrozze di nono classe, di tre carrozze di decimo classe.

Il treno di piacere si scontrò con un treno di merci diretto a Sanzon. Il treno di merci era composto di tre locomotive, di tre carrozze di prima classe, di tre carrozze di seconda classe, di tre carrozze di terza classe, di tre carrozze di quarto classe, di tre carrozze di quinto classe, di tre carrozze di sesto classe, di tre carrozze di settimo classe, di tre carrozze di ottavo classe, di tre carrozze di nono classe, di tre carrozze di decimo classe.

Il treno di piacere si scontrò con un treno di merci diretto a Sanzon. Il treno di merci era composto di tre locomotive, di tre carrozze di prima classe, di tre carrozze di seconda classe, di tre carrozze di terza classe, di tre carrozze di quarto classe, di tre carrozze di quinto classe, di tre carrozze di sesto classe, di tre carrozze di settimo classe, di tre carrozze di ottavo classe, di tre carrozze di nono classe, di tre carrozze di decimo classe.

Il treno di piacere si scontrò con un treno di merci diretto a Sanzon. Il treno di merci era composto di tre locomotive, di tre carrozze di prima classe, di tre carrozze di seconda classe, di tre carrozze di terza classe, di tre carrozze di quarto classe, di tre carrozze di quinto classe, di tre carrozze di sesto classe, di tre carrozze di settimo classe, di tre carrozze di ottavo classe, di tre carrozze di nono classe, di tre carrozze di decimo classe.

Il treno di piacere si scontrò con un treno di merci diretto a Sanzon. Il treno di merci era composto di tre locomotive, di tre carrozze di prima classe, di tre carrozze di seconda classe, di tre carrozze di terza classe, di tre carrozze di quarto classe, di tre carrozze di quinto classe, di tre carrozze di sesto classe, di tre carrozze di settimo classe, di tre carrozze di ottavo classe, di tre carrozze di nono classe, di tre carrozze di decimo classe.

Il treno di piacere si scontrò con un treno di merci diretto a Sanzon. Il treno di merci era composto di tre locomotive, di tre carrozze di prima classe, di tre carrozze di seconda classe, di tre carrozze di terza classe, di tre carrozze di quarto classe, di tre carrozze di quinto classe, di tre carrozze di sesto classe, di tre carrozze di settimo classe, di tre carrozze di ottavo classe, di tre carrozze di nono classe, di tre carrozze di decimo classe.

Il treno di piacere si scontrò con un treno di merci diretto a Sanzon. Il treno di merci era composto di tre locomotive, di tre carrozze di prima classe, di tre carrozze di seconda classe, di tre carrozze di terza classe, di tre carrozze di quarto classe, di tre carrozze di quinto classe, di tre carrozze di sesto classe, di tre carrozze di settimo classe, di tre carrozze di ottavo classe, di tre carrozze di nono classe, di tre carrozze di decimo classe.

Il treno di piacere si scontrò con un treno di merci diretto a Sanzon. Il treno di merci era composto di tre locomotive, di tre carrozze di prima classe, di tre carrozze di seconda classe, di tre carrozze di terza classe, di tre carrozze di quarto classe, di tre carrozze di quinto classe, di tre carrozze di sesto classe, di tre carrozze di settimo classe, di tre carrozze di ottavo classe, di tre carrozze di nono classe, di tre carrozze di decimo classe.

Il treno di piacere si scontrò con un treno di merci diretto a Sanzon. Il treno di merci era composto di tre locomotive, di tre carrozze di prima classe, di tre carrozze di seconda classe, di tre carrozze di terza classe, di tre carrozze di quarto classe, di tre carrozze di quinto classe, di tre carrozze di sesto classe, di tre carrozze di settimo classe, di tre carrozze di ottavo classe, di tre carrozze di nono classe, di tre carrozze di decimo classe.

L'arresto del Cappellano assassino

La folla voleva licenziarlo

Firenze, 15, ore 21.

Si ha da Firenze che il cappellano don Angelo Tirapelle, assassinio dell'avvocato di Sordani, don Pietro Meneghini, è stato arrestato oggi, verso mezzogiorno, a Mellicetta di Milano, nella casa di certo Giovanni Battista Bassani, dove pochi minuti prima agitato e convulso, con gli occhi stralanti e la voce rauca, aveva chiesto a un soldato, invadendo la platea del padrone di casa, il Bassani, che conosceva il cappellano e lo aveva pregato di farlo arrestare.

Il Bassani, che conosceva il cappellano e lo aveva pregato di farlo arrestare, si era recato a casa del Bassani, dove si trovava il cappellano, e lo aveva arrestato.

Allo sbarco, il Bassani, che conosceva il cappellano e lo aveva pregato di farlo arrestare, si era recato a casa del Bassani, dove si trovava il cappellano, e lo aveva arrestato.

Allo sbarco, il Bassani, che conosceva il cappellano e lo aveva pregato di farlo arrestare, si era recato a casa del Bassani, dove si trovava il cappellano, e lo aveva arrestato.

Allo sbarco, il Bassani, che conosceva il cappellano e lo aveva pregato di farlo arrestare, si era recato a casa del Bassani, dove si trovava il cappellano, e lo aveva arrestato.

Allo sbarco, il Bassani, che conosceva il cappellano e lo aveva pregato di farlo arrestare, si era recato a casa del Bassani, dove si trovava il cappellano, e lo aveva arrestato.

Allo sbarco, il Bassani, che conosceva il cappellano e lo aveva pregato di farlo arrestare, si era recato a casa del Bassani, dove si trovava il cappellano, e lo aveva arrestato.

Allo sbarco, il Bassani, che conosceva il cappellano e lo aveva pregato di farlo arrestare, si era recato a casa del Bassani, dove si trovava il cappellano, e lo aveva arrestato.

Allo sbarco, il Bassani, che conosceva il cappellano e lo aveva pregato di farlo arrestare, si era recato a casa del Bassani, dove si trovava il cappellano, e lo aveva arrestato.

Allo sbarco, il Bassani, che conosceva il cappellano e lo aveva pregato di farlo arrestare, si era recato a casa del Bassani, dove si trovava il cappellano, e lo aveva arrestato.

Allo sbarco, il Bassani, che conosceva il cappellano e lo aveva pregato di farlo arrestare, si era recato a casa del Bassani, dove si trovava il cappellano, e lo aveva arrestato.

Allo sbarco, il Bassani, che conosceva il cappellano e lo aveva pregato di farlo arrestare, si era recato a casa del Bassani, dove si trovava il cappellano, e lo aveva arrestato.

Allo sbarco, il Bassani, che conosceva il cappellano e lo aveva pregato di farlo arrestare, si era recato a casa del Bassani, dove si trovava il cappellano, e lo aveva arrestato.

Allo sbarco, il Bassani, che conosceva il cappellano e lo aveva pregato di farlo arrestare, si era recato a casa del Bassani, dove si trovava il cappellano, e lo aveva arrestato.

Allo sbarco, il Bassani, che conosceva il cappellano e lo aveva pregato di farlo arrestare, si era recato a casa del Bassani, dove si trovava il cappellano, e lo aveva arrestato.

Allo sbarco, il Bassani, che conosceva il cappellano e lo aveva pregato di farlo arrestare, si era recato a casa del Bassani, dove si trovava il cappellano, e lo aveva arrestato.

